

ZARZĄDZENIE NR 19/2026
WÓJTA GMINY ZŁAWIEŚ WIELKA

z dnia 8 czerwca 2026 r.

w sprawie obniżenia stawek amortyzacyjnych środków trwałych stanowiących majątek Gminy Zławieś Wielka

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) , art. 16i ust. 5 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 554) oraz § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 września 2017 r. w sprawie rachunkowości oraz planów kont dla budżetu państwa, budżetów jednostek samorządu terytorialnego, jednostek budżetowych, samorządowych zakładów budżetowych, państwowych funduszy celowych oraz państwowych jednostek budżetowych mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 342 oraz z 2025 r. poz. 347) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się dla samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych (śmieciarek), stanowiących środki trwałe Gminy Zławieś Wielka, okres ekonomicznej użyteczności wynoszący **15 lat**. tj.:

- 1) Samochód ciężarowy RENAULT D 26 WIDE 6X2 typ PRC3C/SM o symbolu ŚT/7/7739/1087/2026;
- 2) Samochód ciężarowy VOLVO FM D11 VTJ3R/VP o symbolu ŚT/7/7738/1086/2026.

2. Dla środków trwałych, o których mowa w ust. 1, ustala się roczną stawkę amortyzacyjną w wysokości **6,67%**, odpowiadającą okresowi amortyzacji wynoszącemu 15 lat.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Gminy.

§ 4. Roczne stawki amortyzacyjne w wysokości określonej w § 2 mają zastosowanie począwszy od miesiąca, w którym środki trwałe, o których mowa w § 1, zostały wprowadzone do ewidencji środków trwałych, tj. od maja 2026 r.

Wójt

Marcin Swaczyna

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o rachunkowości odpisów amortyzacyjnych dokonuje się z uwzględnieniem przewidywanego okresu ekonomicznej użyteczności środka trwałego. Okres ten powinien odzwierciedlać rzeczywiste warunki eksploatacji oraz przewidywany czas użytkowania danego składnika majątku.

Samochody specjalistyczne do odbioru odpadów (potocznie śmieciarka) cechują się długą żywotnością. Są one eksploatowane przez wiele lat. Przykładem jest stan faktyczny w Gminie Zławieś Wielka, gdzie co prawda, przy zachowaniu znacznych nakładów na remonty i odtwarzanie, ale utrzymywane są one w sprawności.

Odpowiednio pochodzą one z lat:

- 1 – 2000 – sprawna z usterkami, traktowana jako rezerwa, ale działająca (26 lat)
- 2 – 2005 – sprawna (21 lat)
- 3 – 2006 – sprawna (20 lat)
- 4 – 2011 – sprawna (15 lat)

W przypadku samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów istotną kwestią, jest nie tylko trwałość i żywotność platformy (silnik, rama) ale również w bardzo istotnym stopniu żywotność zabudowy, która narażona jest na bodźce przyspieszające korozję pochodzące z odcieków wydostających się z przewożonych odpadów oraz z uderzeń powstałych przy miażdżeniu prasą np. odpadów wielkogabarytowych. W przypadku działania jednych i drugich bodźców powstają osłabienia w powłokach malarskich i lakierniczych, a przez to ośrodki korozji i perforacje, które niszczą zabudowę. W celu wyeliminowania tego zjawiska podczas postępowania przetargowego postawiono wymóg wykonania zabudów śmieciarek (wciąganej i stałej) ze stali hardox. W związku z powyższym również ten argument przemawia za możliwością zastosowania amortyzacji w dłuższym okresie i przyjęcie szacowanego okresu eksploatacji na 15 lat. Po upływie tego okresu będzie dokonana ocena dalszej przydatności do użytkowania i stanu technicznego w zależności od postępującego zużycia.

W świetle dotychczasowych doświadczeń eksploatacyjnych oraz zastosowanych rozwiązań technicznych uzasadnione jest przyjęcie okresu ekonomicznej użyteczności samochodów specjalistycznych do odbioru odpadów komunalnych na poziomie **15 lat**, co odpowiada rocznej stawce amortyzacyjnej wynoszącej **6,67%**.

W dniu 29 maja 2026 r. środki trwałe w postaci pojazdów specjalnych zostały wprowadzone do ewidencji środków trwałych Gminy. Zgodnie z art. 16i ust. 5 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych podatnicy mają możliwość obniżenia stawek amortyzacyjnych począwszy od miesiąca wprowadzenia środka trwałego do ewidencji. W związku z powyższym niniejszym zarządzeniem przyjęto obniżone stawki amortyzacyjne z zastosowaniem od miesiąca maja 2026 r.